Proyecto piloto de King Street, Toronto — Una calle con prioridad para el transporte público y +17 % de viajeros el primer año, según datos municipales

City Innovation Library · Buena práctica · Canadá

Puntuación de calidad: 57/100

Solidez de la evidencia: Moderada

Resumen

Desde noviembre de 2017, Toronto restringió el tráfico de paso en King Street para dar prioridad a los tranvías. El balance anual de la ciudad indica +17 % de viajeros en días laborables y trayectos más cortos y fiables; los datos son en su mayoría autodeclarados y fueron cuestionados.

Dimensiones clave

Dimensión	Puntuación
Evidence of impact / measured results	2/3
Transferability / demonstrated replication	2/3
Scalability	2/3
Sustainability / continuity	2/3
Innovation	2/3
Inclusiveness / equity	1/3
Multi-stakeholder collaboration	1/3

Evaluado por C-NAPSE

Fuentes de datos

C-NAPSE web research — consultado el 2026-11-01

City of Toronto / Toronto Transit Commission — consultado el 2026-11-01

City of Toronto — King Street Pilot annual dashboard — consultado el 2026-11-01

CBC — King Street pilot data — consultado el 2026-11-01

NACTO — King Street Transit Priority Corridor — consultado el 2026-11-01

Citar — Evidoria. *Proyecto piloto de King Street, Toronto — Una calle con prioridad para el transporte público y +17 % de viajeros el primer año, según datos municipales*. ID persistente: df24861e-447a-43e7-822b-7ade2c763a43.