

TrackInspect — el proyecto piloto de IA de la MTA y Google Public Sector para el mantenimiento predictivo de vías de metro

AI in the Public Sector · Buena práctica · Estados Unidos

Puntuación de calidad: 40/100

Solidez de la evidencia: Moderada

Resumen

La MTA de Nueva York instaló teléfonos Google Pixel en seis vagones de metro para captar datos de vibración y sonido, alimentando un modelo de IA que detectó el 92% de los defectos de vía también hallados por inspectores humanos, en un piloto de cinco meses con Google Public Sector en la línea A.

Dimensiones clave

Dimensión	Puntuación
Evidence of impact / measured public value	2/3
Transparency, fairness & accountability	1/3
Transferability / demonstrated replication	1/3
Scalability beyond pilot	1/3
Governance, capability & sustainability	1/3

Evaluated by C-NAPSE

Fuentes de datos

[C-NAPSE web research](#) — consultado el 2026-08-23

[Metropolitan Transportation Authority \(MTA\) / Google Public Sector](#) — consultado el 2026-08-23

[StateScoop coverage](#) — consultado el 2026-08-23

[Google Public Sector announcement](#) — consultado el 2026-08-23

[CNN Business coverage](#) — consultado el 2026-08-23

Citar — Evidoria. *TrackInspect — el proyecto piloto de IA de la MTA y Google Public Sector para el mantenimiento predictivo de vías de metro*. ID persistente: 5cfc4023-2d56-40f0-a618-2fedd7bf665a.