

Proyecto de Navegación Accesible de TransLink — Piloto de seis meses con NaviLens para pasajeros ciegos y con baja visión en Metro Vancouver

Digital Inclusion · Buena práctica · Canadá

Puntuación de calidad: 52/100

Solidez de la evidencia: Moderada

Resumen

TransLink instaló 16 códigos NaviLens en tres lugares para un piloto de seis meses: 18 probadores los escanearon 2792 veces, sobre todo en el SkyTrain de New Westminster. Útil en estaciones complejas; TransLink no prevé hacerlo permanente.

Dimensiones clave

Dimensión	Puntuación
Innovation level	3/5
Sustainability (ongoing)	0/1
Evaluation evidence	1/1
Demonstrated reach	0/1
Documented learning	1/1

Evaluable por C-NAPSE

Fuentes de datos

[C-NAPSE web research](#) — consultado el 2026-10-27

[TransLink \(Metro Vancouver\), CNIB, NaviLens](#) — consultado el 2026-10-27

[The Tyee — TransLink app for low-vision riders](#) — consultado el 2026-10-27

[Next City — An App That Helps Riders With Vision Loss Navigate Complex Transit Systems](#) — consultado el 2026-10-27

[TransLink — launch announcement \(Jan 2023\)](#) — consultado el 2026-10-27

Citar — Evidoria. *Proyecto de Navegación Accesible de TransLink — Piloto de seis meses con NaviLens para pasajeros ciegos y con baja visión en Metro Vancouver*. ID persistente: 21975451-7854-438f-8710-61c9911b6bfd.