TransMilenio — El BRT de alta capacidad de Bogotá: evaluación coste-beneficio ex post positiva y tensión documentada en la calidad del servicio

City Innovation Library · Buena práctica · Colombia

Puntuación de calidad: 57/100

Solidez de la evidencia: Moderada

Resumen

BRT TransMilenio de Bogotá: corredores cerrados, planificación pública, operadores privados. Evaluación coste-beneficio ex post positiva y robusta, pero con percepción a la baja; un estudio previo halló costes netos al contar los efectos sobre los buses tradicionales.

Dimensiones clave

Dimensión	Puntuación
Evidence of impact / measured results	2/3
Transferability / demonstrated replication	2/3
Scalability	2/3
Sustainability / continuity	1/3
Innovation	2/3
Inclusiveness / equity	1/3
Multi-stakeholder collaboration	2/3

Evaluado por C-NAPSE

Fuentes de datos

C-NAPSE web research — consultado el 2026-11-02

TransMilenio S.A. / Alcaldía Mayor de Bogotá — consultado el 2026-11-02

Hidalgo et al. (2012): TransMilenio BRT system in Bogota — ex-post evaluation (World Transit Research) — consultado el 2026-11-02

Hidalgo et al., Research in Transportation Economics (IDEAS/RePEc) — consultado el 2026-11-02

Banco de la República: The economics of TransMilenio, a mass transit system for Bogotá — consultado el 2026-11-02

World Bank / ESMAP good-practice case study — consultado el 2026-11-02

Citar — Evidoria. *TransMilenio — El BRT de alta capacidad de Bogotá: evaluación coste-beneficio ex post positiva y tensión documentada en la calidad del servicio*. ID persistente: 8a3e347d-737c-487c-9770-5f1938b5a78a.