

Programa de Compensación Ambiental del Tren Maya — Compensación de Deforestación Cuestionada (México)

PES & Nature-Based Solutions · Good practice · México

Puntuación de calidad: 7/100

Solidez de la evidencia: Cautelar / limitada

Resumen

El gobierno mexicano construyó un ferrocarril a través de la Península de Yucatán y ahora gestiona un programa de compensación — pasos de fauna, reubicación de especies, reforestación — por el bosque que desmontó; un análisis satelital independiente encontró que la mayor parte de ese desmonte carecía de autorización legal.

Dimensiones clave

Dimensión	Puntuación
Carbon — sequestration / storage, evidenced	0/3
Biodiversity — conservation / improvement, evidenced	1/3
Water & soil — retention, infiltration, erosion control	0/3
Fire resilience — risk reduction, evidenced	0/3
Governance, certification & transferability	0/3

Evaluated by C-NAPSE

Fuentes de datos

[C-NAPSE web research](#) — consultado el 2026-07-23

[Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales \(SEMARNAT\) / Fondo Nacional de Fomento al Turismo \(Fonatur\) — Government of Mexico](#) — consultado el 2026-07-23

[CCMSS — Deforestación por el Tren Maya en Quintana Roo \(CartoCrítica satellite analysis\)](#) — consultado el 2026-07-23

[Mongabay — Mexico groups say Maya Train construction has caused significant deforestation](#) — consultado el 2026-07-23

[Mongabay — Mexican government looks to correct Tren Maya environmental damages](#) — consultado el 2026-07-23

Citar — Evidoria. *Programa de Compensación Ambiental del Tren Maya — Compensación de Deforestación Cuestionada (México)*. ID persistente: 4ebe68b6-cbed-4bef-819c-95d3a8b8791a.