

Banco de Pruebas de Movilidad Automatizada de Trikala — una Década de Pilotos de Lanzaderas Autónomas en Tráfico Mixto Real

City Innovation Library · Buena práctica · Grecia

Puntuación de calidad: 62/100

Solidez de la evidencia: Moderada

Resumen

Desde 2015, Trikala usa sus calles como banco de pruebas de movilidad automatizada de la UE: los minibuses autónomos de CityMobil2 hicieron 1.490 viajes y 12.138 pasajeros en tráfico mixto; siguieron los pilotos AVINT, SHOW e IN2CCAM, sin servicio permanente.

Dimensiones clave

Dimensión	Puntuación
Evidence of impact / measured results	2/3
Transferability / demonstrated replication	2/3
Scalability	1/3
Sustainability / continuity	1/3
Innovation	3/3
Inclusiveness / equity	1/3
Multi-stakeholder collaboration	3/3

Evaluable por C-NAPSE

Fuentes de datos

[C-NAPSE web research](#) — consultado el 2026-08-20

[e-Trikala S.A. \(with ICCS/NTUA and CERTH-HIT\)](#) — consultado el 2026-08-20

[CityMobil2 project record \(CORDIS\)](#) — consultado el 2026-08-20

[URBACT — digital transformation of mobility in Trikala](#) — consultado el 2026-08-20

[Greece's AV testing rules \(Law 4784/2021, MD 393352/2022\)](#) — consultado el 2026-08-20

[IN2CCAM — the Trikala living lab](#) — consultado el 2026-08-20

Citar — Evidoria. *Banco de Pruebas de Movilidad Automatizada de Trikala — una Década de Pilotos de Lanzaderas Autónomas en Tráfico Mixto Real*. ID persistente: cf4505a8-91e3-443e-8224-11859a13bbbd.