

Vauban, Friburgo — Un barrio sin aparcamiento construido con sus futuros residentes

City Innovation Library · Buena práctica · Alemania

Puntuación de calidad: 71/100

Solidez de la evidencia: Sólida

Resumen

Friburgo convirtió un antiguo cuartel en un barrio de unos 5.500 residentes con calles sin aparcamiento y garajes en el perímetro; los datos municipales indican 172 coches por cada 1.000 habitantes, aunque las cifras varían según la fuente.

Dimensiones clave

Dimensión	Puntuación
Evidence of impact / measured results	2/3
Transferability / demonstrated replication	3/3
Scalability	1/3
Sustainability / continuity	3/3
Innovation	2/3
Inclusiveness / equity	1/3
Multi-stakeholder collaboration	3/3

Evaluable por C-NAPSE

Fuentes de datos

[C-NAPSE web research](#) — consultado el 2026-10-08

[City of Freiburg / Forum Vauban e.V.](#) — consultado el 2026-10-08

[City of Freiburg – Vauban information boards](#) — consultado el 2026-10-08

[Nobis \(2003\), WIT Press – Impact of car-free housing districts on mobility behaviour](#) — consultado el 2026-10-08

[Planetizen – Vauban car ownership](#) — consultado el 2026-10-08

Citar — Evidoria. *Vauban, Friburgo — Un barrio sin aparcamiento construido con sus futuros residentes*. ID persistente: ace4d3f4-a56b-41d9-9e0d-96730f04ce74.