

Supermanzanas de Vitoria-Gasteiz — Un piloto medido (Sancho el Sabio) y un despliegue más barato tras la crisis de financiación

City Innovation Library · Buena práctica · España

Puntuación de calidad: 62/100

Solidez de la evidencia: Moderada

Resumen

Vitoria-Gasteiz planificó 68 supermanzanas en 2009; en el piloto de Sancho el Sabio el CO2 bajó un 42 % (755→438 t), el espacio peatonal pasó del 45 % al 74 % y la aceptación fue 7,43/10, pero la reurbanización completa resultó demasiado cara para replicarla.

Dimensiones clave

Dimensión	Puntuación
Evidence of impact / measured results	2/3
Transferability / demonstrated replication	2/3
Scalability	1/3
Sustainability / continuity	2/3
Innovation	2/3
Inclusiveness / equity	2/3
Multi-stakeholder collaboration	2/3

Evaluated by C-NAPSE

Fuentes de datos

[C-NAPSE web research](#) — consultado el 2026-10-04

[Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz \(Public Space Department\) / CIVITAS-MODERN](#) — consultado el 2026-10-04

[CIVITAS case study: Streets designed for sustainable mobility](#) — consultado el 2026-10-04

[Interreg Europe good-practice sheet: Superblocks in Vitoria-Gasteiz](#) — consultado el 2026-10-04

Citar — Evidoria. *Supermanzanas de Vitoria-Gasteiz — Un piloto medido (Sancho el Sabio) y un despliegue más barato tras la crisis de financiación*. ID persistente: 03dd056e-a76a-461d-a0b8-d55195d5892a.