

Mini-Holland de Waltham Forest — barrios de bajo tráfico y carriles bici segregados en el exterior de Londres

City Innovation Library · Buena práctica · Reino Unido

Puntuación de calidad: 62/100

Solidez de la evidencia: Moderada

Resumen

Con 30 M€, Waltham Forest creó barrios de bajo tráfico y ~22 km de carriles segregados. Un experimento natural 2016–19 halló ~22 % menos uso del coche y más caminata y bici, pero con muestras pequeñas, intervalos amplios y oposición local.

Dimensiones clave

Dimensión	Puntuación
Evidence of impact / measured results	2/3
Transferability / demonstrated replication	3/3
Scalability	2/3
Sustainability / continuity	2/3
Innovation	2/3
Inclusiveness / equity	1/3
Multi-stakeholder collaboration	1/3

Evaluated by C-NAPSE

Fuentes de datos

[C-NAPSE web research](#) — consultado el 2026-10-01

[London Borough of Waltham Forest / Transport for London](#) — consultado el 2026-10-01

[Aldred et al. — LTNs, car use and active travel \(Findings\)](#) — consultado el 2026-10-01

[LSHTM — Mini-Holland programme associated with more walking and cycling](#) — consultado el 2026-10-01

[Mini-Hollands \(Wikipedia\)](#) — consultado el 2026-10-01

Citar — Evidoria. *Mini-Holland de Waltham Forest — barrios de bajo tráfico y carriles bici segregados en el exterior de Londres*. ID persistente: ecec0a8b-b1a7-4c0e-867b-6cab7bc1892d.