

D'ATD-2 à TFDM — L'ordonnanceur aéroportuaire par apprentissage automatique de la NASA économise plus d'un million de gallons de kérosène

AI in the Public Sector · Bonne pratique · États-Unis d'Amérique

Score de qualité : 93/100

Niveau de preuve : Observationnel / avant-après

Résumé

L'ATD-2 de la NASA a utilisé la prévision par IA des temps de roulage pour planifier les repoussés à l'aéroport Douglas de Charlotte, économisant 1M+ gallons de kérosène et 933 heures de retard en quatre ans, avant transfert à la FAA vers 27 aéroports américains.

Dimensions clés

Dimension	Score
Evidence of impact / measured public value	3/3
Transparency, fairness & accountability	3/3
Transferability / demonstrated replication	3/3
Scalability beyond pilot	2/3
Governance, capability & sustainability	3/3

Évalué par C-NAPSE

Sources de données

[C-NAPSE web research](#) — consulté le 2026-08-19

[NASA Ames Research Center, with the Federal Aviation Administration \(FAA\)](#) — consulté le 2026-08-19

[NASA — Aviation tech rollout to airports](#) — consulté le 2026-08-19

[NASA — Machine Learning Airport Surface Model \(NTRS technical paper\)](#) — consulté le 2026-08-19

[Airport Industry Review — Inside the FAA's new IADS software](#) — consulté le 2026-08-19

Citer — Evidoria. *D'ATD-2 à TFDM — L'ordonnanceur aéroportuaire par apprentissage automatique de la NASA économise plus d'un million de gallons de kérosène*. ID persistant : 9d3d21e9-0c04-474a-9039-b6cad37cb92c.