

Le Grand Parcours d'Athènes (Megalos Peripatos)

— Un réseau piéton de 6,8 km aux données de trafic positives et à la forte critique des habitants

City Innovation Library · Bonne pratique · Grèce

Score de qualité : 29/100

Niveau de preuve : Prudentes / limitées

Résumé

Athènes a testé de juin à octobre 2020 un réseau à priorité piétonne de 6,8 km. Une étude de la NTUA constate moins de voitures et des rues plus sûres et plus calmes, mais une enquête auprès de 1 108 personnes lui donne 2,72/10 et 89 % le jugent mal conçu — un cas d'école sur la concertation.

Dimensions clés

Dimension	Score
Evidence of impact / measured results	1/3
Transferability / demonstrated replication	1/3
Scalability	1/3
Sustainability / continuity	1/3
Innovation	1/3
Inclusiveness / equity	1/3
Multi-stakeholder collaboration	0/3

Évalué par C-NAPSE

Sources de données

C-NAPSE web research — consulté le 2026-10-10

City of Athens (with NTUA traffic evaluation) — consulté le 2026-10-10

GTP: Poll — Athens Grand Walk project disappoints residents (2021) — consulté le 2026-10-10

NTUA: Traffic impact assessment of the Athens Great Walk pilot (2021) — consulté le 2026-10-10

Citer — Evidoria. *Le Grand Parcours d'Athènes (Megalos Peripatos) — Un réseau piéton de 6,8 km aux données de trafic positives et à la forte critique des habitants*. ID persistant : 7aad73fe-9234-4a63-82cf-2d875c36a3a4.