

Les superblocs de Barcelone (Superilles) — Réduction du trafic à l'échelle de la ville et végétalisation urbaine au service de la santé publique

PES & Nature-Based Solutions · Bonne pratique · Espagne

Score de qualité : 20/100

Niveau de preuve : Descriptif / auto-déclaré

Résumé

Le modèle des superblocs de Barcelone restreint le trafic de transit dans des îlots groupés 3x3 afin d'élargir l'espace vert et piétonnier. Un modèle d'impact sanitaire revu par des pairs de l'ISGlobal, pour un déploiement complet à l'échelle de la ville (503 superblocs), a estimé 667 décès prématurés évités par an, principalement grâce à la baisse de la pollution de l'air, du bruit et de la chaleur, ainsi que 1,7 milliard d'euros d'économies annuelles.

Dimensions clés

Dimension	Score
Carbon — sequestration / storage, evidenced	1/3
Biodiversity — conservation / improvement, evidenced	0/3
Water & soil — retention, infiltration, erosion control	0/3
Fire resilience — risk reduction, evidenced	0/3
Governance, certification & transferability	2/3

Évalué par C-NAPSE

Sources de données

[C-NAPSE web research](#) — consulté le 2026-08-02

[Barcelona City Council \(Ajuntament de Barcelona\) with Barcelona Institute for Global Health \(ISGlobal\)](#) — consulté le 2026-08-02

[ISGlobal — Superblocks model could prevent almost 700 premature deaths every year in Barcelona](#) — consulté le 2026-08-02

[ScienceDirect / Environment International — Changing the urban design of cities for health: The superblock model](#) — consulté le 2026-08-02

[EurekAlert — 'Superblocks' model could prevent almost 700 premature deaths every year in Barcelona](#) — consulté le 2026-08-02

Citer — Evidoria. *Les superblocs de Barcelone (Superilles) — Réduction du trafic à l'échelle de la ville et végétalisation urbaine au service de la santé publique*. ID persistant : 92b56843-1622-456b-8c40-994527ae5527.