

Les superîlots de Barcelone (Superilles) — Du projet pilote de Poblenou à un modèle de santé urbaine

City Innovation Library · Bonne pratique · Espagne

Score de qualité : 71/100

Niveau de preuve : Observationnel / avant-après

Résumé

Barcelone a fermé des rues à la circulation dans des 'superilles' pilotes ; le NO2 a baissé de 24 % et le bruit de 5,4 % dans les zones évaluées. Un modèle sanitaire de 2019 estimait 667 décès évités par an en ville, mais le dispositif a aussi été lié à des loyers plus élevés.

Dimensions clés

Dimension	Score
Evidence of impact / measured results	3/3
Transferability / demonstrated replication	2/3
Scalability	2/3
Sustainability / continuity	2/3
Innovation	3/3
Inclusiveness / equity	1/3
Multi-stakeholder collaboration	2/3

Évalué par C-NAPSE

Sources de données

[C-NAPSE web research](#) — consulté le 2026-08-16

[Barcelona City Council / BCNecologia / ISGlobal / Public Health Agency of Barcelona \(ASPB\)](#) — consulté le 2026-08-16

[Environmental and health effects of the Barcelona superblocks \(BMC Public Health, 2025\)](#) — consulté le 2026-08-16

['Superblocks' model could prevent almost 700 premature deaths every year in Barcelona \(ISGlobal\)](#) — consulté le 2026-08-16

Citer — Evidoria. *Les superîlots de Barcelone (Superilles) — Du projet pilote de Poblenou à un modèle de santé urbaine*. ID persistant : cb65c6e2-8799-475e-8553-0de9368e4e4e.