

Barrios Vitales — Le Pilote de San Felipe à Bogotá Réduit de Près de Moitié les Accidents de la Route

City Innovation Library · Bonne pratique · Colombie

Score de qualité : 86/100

Niveau de preuve : Observationnel / avant-après

Résumé

Le premier « quartier vital » de Bogotá, San Felipe, a réaffecté 1 745 m² d'espace de voirie aux piétons et réduit les accidents de la route de 46 % ; la ville, en partenariat avec la Banque mondiale, prévoit désormais 33 quartiers de ce type, façon superîlot, d'ici 2035.

Dimensions clés

Dimension	Score
Evidence of impact / measured results	3/3
Transferability / demonstrated replication	3/3
Scalability	3/3
Sustainability / continuity	2/3
Innovation	2/3
Inclusiveness / equity	2/3
Multi-stakeholder collaboration	3/3

Évalué par C-NAPSE

Sources de données

[C-NAPSE web research](#) — consulté le 2026-09-13

[Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá, with the World Bank](#) — consulté le 2026-09-13

[Bogotá – Mayor López presents Barrios Vitales to World Bank](#) — consulté le 2026-09-13

[World Bank Data Partnership – Barrios Vitales framework](#) — consulté le 2026-09-13

Citer — Evidoria. *Barrios Vitales — Le Pilote de San Felipe à Bogotá Réduit de Près de Moitié les Accidents de la Route*. ID persistant : 67073edc-d16d-4fd8-b7fe-e1081f986e11.