Zone à air pur de Birmingham (2021) — Zone payante de classe D avec un NO2 en baisse de 37 % par rapport à 2016 mais de 17 % seulement par rapport à 2019, et des dépassements persistants

City Innovation Library · Bonne pratique · Royaume-Uni

Score de qualité : 52/100

Niveau de preuve : Modérées

Résumé

La zone à air pur de classe D de Birmingham date de juin 2021. NO2 : –37 % par rapport à 2016 mais –17 % par rapport à 2019 ; véhicules non conformes de 15,2 % à 6 % ; dépassements persistants dans deux zones internes et trois externes.

Dimensions clés

Dimension	Score
Evidence of impact / measured results	2/3
Transferability / demonstrated replication	2/3
Scalability	2/3
Sustainability / continuity	2/3
Innovation	1/3
Inclusiveness / equity	1/3
Multi-stakeholder collaboration	1/3

Évalué par C-NAPSE

Sources de données

C-NAPSE web research — consulté le 2026-10-30

Birmingham City Council (Brum Breathes) — consulté le 2026-10-30

Air Quality News: Birmingham's CAZ cuts NO2 in the city centre by nearly 40% (Oct 2023) — consulté le 2026-10-30

Brum Breathes: Clean Air Zone air quality and road traffic update 2023 (council report) — consulté le 2026-10-30

Citer — Evidoria. *Zone à air pur de Birmingham (2021) — Zone payante de classe D avec un NO2 en baisse de 37 % par rapport à 2016 mais de 17 % seulement par rapport à 2019, et des dépassements persistants*. ID persistant : 68c718bf-ef61-4738-b85f-83bcd7fce4b1.