

La Ciclovía de Bogotá — rues ouvertes hebdomadaires avec analyse coûts-bénéfices publiée

City Innovation Library · Bonne pratique · Colombie

Score de qualité : 86/100

Niveau de preuve : Solides

Résumé

Bogotá ferme plus de 100 km de rues aux voitures chaque dimanche et jour férié ; une analyse de 2011 sur quatre villes estime 3,23 à 4,26 \$ de frais médicaux évités par dollar dépensé à Bogotá, pour environ 6 \$ par habitant et par an.

Dimensions clés

Dimension	Score
Evidence of impact / measured results	3/3
Transferability / demonstrated replication	3/3
Scalability	3/3
Sustainability / continuity	3/3
Innovation	2/3
Inclusiveness / equity	2/3
Multi-stakeholder collaboration	2/3

Évalué par C-NAPSE

Sources de données

[C-NAPSE web research](#) — consulté le 2026-09-30

[Instituto Distrital de Recreación y Deporte \(IDRD\), City of Bogotá](#) — consulté le 2026-09-30

[Montes et al. \(2012\), economic analysis of four Ciclovía programmes – PubMed](#) — consulté le 2026-09-30

[Journalist's Resource – Health benefits and costs of Ciclovía programs](#) — consulté le 2026-09-30

[Network analysis of Bogotá's Ciclovía Recreativa – PMC](#) — consulté le 2026-09-30

Citer — Evidoria. *La Ciclovía de Bogotá — rues ouvertes hebdomadaires avec analyse coûts-bénéfices publiée*. ID persistant : 0dfc6add-be5b-4b63-be9a-57f7f4cfc56f.