

Bologne Città 30 — Limite de 30 km/h sur 70 % des voies, avec 49 % de décès routiers en moins la première année

City Innovation Library · Bonne pratique · Italie

Score de qualité : 67/100

Niveau de preuve : Modérées

Résumé

La Città 30 de Bologne (janv. 2024) a ramené la vitesse à 30 km/h sur ~70 % des voies ; données de la ville : décès routiers -49 % et accidents graves -31 % la 1re année (moyenne de deux ans), avec réserves sur les motocyclistes.

Dimensions clés

Dimension	Score
Evidence of impact / measured results	2/3
Transferability / demonstrated replication	2/3
Scalability	3/3
Sustainability / continuity	2/3
Innovation	2/3
Inclusiveness / equity	2/3
Multi-stakeholder collaboration	1/3

Évalué par C-NAPSE

Sources de données

[C-NAPSE web research](#) — consulté le 2026-10-19

[Comune di Bologna](#) — consulté le 2026-10-19

[EU Urban Mobility Observatory — Bologna targets slower speeds, safer streets](#) — consulté le 2026-10-19

[Linkiesta — Bologna Città 30, first-year data](#) — consulté le 2026-10-19

[Moto.it — Bologna Città 30, motorcycle deaths caveat](#) — consulté le 2026-10-19

Citer — Evidoria. *Bologne Città 30 — Limite de 30 km/h sur 70 % des voies, avec 49 % de décès routiers en moins la première année*. ID persistant : 43bd55a3-2ba9-414d-9e60-0226904a17d1.