

Projet pilote de stationnement à la performance de Boston — tarification des parcmètres selon la demande à Back Bay et Seaport

City Innovation Library · Bonne pratique · États-Unis d'Amérique

Score de qualité : 62/100

Niveau de preuve : Modérées

Résumé

Un pilote d'un an à Boston a ajusté les tarifs des parcmètres ; Back Bay a gagné 11 % de places libres et 14 % de double file en moins, mais les travailleurs des services ont supporté les coûts.

Dimensions clés

Dimension	Score
Evidence of impact / measured results	3/3
Transferability / demonstrated replication	2/3
Scalability	2/3
Sustainability / continuity	2/3
Innovation	2/3
Inclusiveness / equity	1/3
Multi-stakeholder collaboration	1/3

Évalué par C-NAPSE

Sources de données

[C-NAPSE web research](#) — consulté le 2026-10-06

[Mayor's Office of New Urban Mechanics, City of Boston](#) — consulté le 2026-10-06

[Boston.gov — results announced](#) — consulté le 2026-10-06

[Boston Sun — results to mixed reviews](#) — consulté le 2026-10-06

Citer — Evidoria. *Projet pilote de stationnement à la performance de Boston — tarification des parcmètres selon la demande à Back Bay et Seaport*. ID persistant : 6b5d5704-9cca-4d5a-9f1a-e84c14b5dc0f.