

Les mobil.punkte de Brême — Stations d'autopartage sur voirie ; une enquête de 2025 évalue à 18,8 le nombre de voitures privées remplacées par véhicule partagé

City Innovation Library · Bonne pratique · Allemagne

Score de qualité : 71/100

Niveau de preuve : Solides

Résumé

Depuis 2003, Brême installe des stations d'autopartage sur l'espace public. Une enquête de 2025 commandée par la ville indique qu'un véhicule partagé remplace 18,8 voitures privées ; chiffre déclaratif.

Dimensions clés

Dimension	Score
Evidence of impact / measured results	2/3
Transferability / demonstrated replication	3/3
Scalability	2/3
Sustainability / continuity	3/3
Innovation	2/3
Inclusiveness / equity	1/3
Multi-stakeholder collaboration	2/3

Évalué par C-NAPSE

Sources de données

[C-NAPSE web research](#) — consulté le 2026-10-26

[City of Bremen \(Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung und Wohnungsbau\)](#) — consulté le 2026-10-26

[Interreg North Sea: 2025 Bremen carsharing study](#) — consulté le 2026-10-26

[Interreg Europe good practice: Bremen's mobil.punkt](#) — consulté le 2026-10-26

Citer — Evidoria. *Les mobil.punkte de Brême — Stations d'autopartage sur voirie ; une enquête de 2025 évalue à 18,8 le nombre de voitures privées remplacées par véhicule partagé.* ID persistant : 699ba91e-fe8c-4c55-987a-f403d2aa1ea9.