

Coole Straßen — Le Pilote Temporaire de Rafraîchissement des Rues de Vienne Contre les Îlots de Chaleur Urbains

PES & Nature-Based Solutions · Bonne pratique · Autriche

Score de qualité : 33/100

Niveau de preuve : Prudentes / limitées

Résumé

Vienne a fermé à la circulation des rues dans ses quartiers les plus chauds et ajouté brumisateurs, ombrage et désimperméabilisation du sol, réduisant la température locale de l'air jusqu'à 5°C. Après un pilote de 3 rues en 2019 puis un déploiement à 22 rues en 2020, la ville a pérennisé les 4 sites les plus performants sur la base de données d'enquêtes auprès des riverains.

Dimensions clés

Dimension	Score
Carbon — sequestration / storage, evidenced	0/3
Biodiversity — conservation / improvement, evidenced	1/3
Water & soil — retention, infiltration, erosion control	2/3
Fire resilience — risk reduction, evidenced	0/3
Governance, certification & transferability	2/3

Évalué par C-NAPSE

Sources de données

[C-NAPSE web research](#) — consulté le 2026-09-26

[City of Vienna — Mobilitätsagentur Wien \(Vienna Mobility Agency\)](#) — consulté le 2026-09-26

[City of Vienna press release, 19 May 2020](#) — consulté le 2026-09-26

[Street Experiments \(SET\): Coole Straßen case study](#) — consulté le 2026-09-26

Citer — Evidoria. *Coole Straßen — Le Pilote Temporaire de Rafraîchissement des Rues de Vienne Contre les Îlots de Chaleur Urbains*. ID persistant : 267385de-a821-48e3-8f22-adc6f608d839.