

Autoroutes cyclables de la région de Copenhague

— Un réseau pendulaire de 27 communes avec bilans vélo publiés

City Innovation Library · Bonne pratique · Danemark

Score de qualité : 62/100

Niveau de preuve : Modérées

Résumé

Depuis 2012, la Région capitale et 27 communes construisent des itinéraires cyclables pendulaires. Les bilans font état d'environ +23 % de cyclistes après aménagement et d'environ 14 % de nouveaux cyclistes venus de la voiture ; un surplus socio-économique de 765 M€ est revendiqué.

Dimensions clés

Dimension	Score
Evidence of impact / measured results	2/3
Transferability / demonstrated replication	2/3
Scalability	2/3
Sustainability / continuity	2/3
Innovation	1/3
Inclusiveness / equity	1/3
Multi-stakeholder collaboration	3/3

Évalué par C-NAPSE

Sources de données

[C-NAPSE web research](#) — consulté le 2026-10-10

[Cycle Superhighways Secretariat \(Capital Region of Denmark and 27 municipalities\)](#) — consulté le 2026-10-10

[Cycle Superhighways press release \(2019\)](#) — consulté le 2026-10-10

[Bicycle Network \(2019\) — long-distance commutes rise in Copenhagen](#) — consulté le 2026-10-10

Citer — Evidoria. *Autoroutes cyclables de la région de Copenhague — Un réseau pendulaire de 27 communes avec bilans vélo publiés*. ID persistant : 696e9c03-b2e6-40d6-a099-a55849663472.