

Le BRT de Curitiba — le modèle original exporté vers plus de 160 villes dans le monde

City Innovation Library · Bonne pratique · Brésil

Score de qualité : 86/100

Niveau de preuve : Observationnel / avant-après

Résumé

La Rede Integrada de Transporte de Curitiba, créée en 1974, premier véritable système de bus à haut niveau de service (BRT) au monde, transporte aujourd'hui environ 2 millions de passagers par jour et a été adaptée dans environ 160 villes à travers le monde, dont le TransMilenio de Bogotá.

Dimensions clés

Dimension	Score
Evidence of impact / measured results	3/3
Transferability / demonstrated replication	3/3
Scalability	3/3
Sustainability / continuity	2/3
Innovation	3/3
Inclusiveness / equity	2/3
Multi-stakeholder collaboration	2/3

Évalué par C-NAPSE

Sources de données

[C-NAPSE web research](#) — consulté le 2026-08-31

[IPPUC \(Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba\) & URBS](#) — consulté le 2026-08-31

[TCRP Curitiba, Brazil BRT Case Study \(Transportation Research Board\)](#) — consulté le 2026-08-31

[UNFCCC: The Buses of Brasil — Connectivity Intelligent Transport Solution](#) — consulté le 2026-08-31

[Curitiba, the Cradle of Bus Rapid Transit \(ResearchGate\)](#) — consulté le 2026-08-31

Citer — Evidoria. *Le BRT de Curitiba — le modèle original exporté vers plus de 160 villes dans le monde*. ID persistant : 9cf450cc-2fff-4ab4-ac25-c5de7057d191.