

Le BRT électrique de Dakar — Premier corridor de bus à haut niveau de service entièrement électrique d'Afrique subsaharienne

City Innovation Library · Bonne pratique · Sénégal

Score de qualité : 71/100

Niveau de preuve : Descriptif / auto-déclaré

Résumé

Lancé en mars 2024, le BRT électrique de 18,3 km de Dakar relie la ville à Guédiawaye avec 144 bus électriques, visant 300 000 passagers/jour et réduisant le trajet de 95 à 45 min. Banque mondiale/BEI ont financé l'infrastructure ; consortium privé a investi 144M\$ dans la flotte.

Dimensions clés

Dimension	Score
Evidence of impact / measured results	1/3
Transferability / demonstrated replication	2/3
Scalability	2/3
Sustainability / continuity	2/3
Innovation	3/3
Inclusiveness / equity	2/3
Multi-stakeholder collaboration	3/3

Évalué par C-NAPSE

Sources de données

[C-NAPSE web research](#) — consulté le 2026-09-01

[Dakar Mobilité; CETUD; World Bank; European Investment Bank](#) — consulté le 2026-09-01

[ITDP — Dakar's electric BRT leads the way for African cities](#) — consulté le 2026-09-01

[World Bank — Five reasons to get excited about BRT in Dakar](#) — consulté le 2026-09-01

Citer — Evidoria. *Le BRT électrique de Dakar — Premier corridor de bus à haut niveau de service entièrement électrique d'Afrique subsaharienne*. ID persistant : 0d4264f7-9458-4aa0-a147-6aacd2cc5c28.