

La feuille de route IA de Deutsche Bahn pour la maintenance ferroviaire — de vrais gains en pilote, mais pas encore un déploiement vérifié à l'échelle de la flotte

AI in the Public Sector · Bonne pratique · Allemagne

Score de qualité : 47/100

Niveau de preuve : Descriptif / auto-déclaré

Résumé

Deutsche Bahn, publique à 100 %, teste la maintenance prédictive par IA depuis 2015 — caméras plus rapides, essai avec Siemens sur trains à grande vitesse, prévision des essieux — mais sa feuille de route 2025 parle encore de stade pilote, non de déploiement vérifié.

Dimensions clés

Dimension	Score
Evidence of impact / measured public value	1/3
Transparency, fairness & accountability	2/3
Transferability / demonstrated replication	2/3
Scalability beyond pilot	1/3
Governance, capability & sustainability	1/3

Évalué par C-NAPSE

Sources de données

[C-NAPSE web research](#) — consulté le 2026-08-15

[Deutsche Bahn AG \(with DB Systel and Siemens Mobility\)](#) — consulté le 2026-08-15

[DB Systel: An AI roadmap for greater reliability and profitability in long-distance transport](#) — consulté le 2026-08-15

[Deutsche Bahn: Artificial intelligence at DB](#) — consulté le 2026-08-15

[Siemens: Deutsche Bahn and Siemens launch pilot project for predictive maintenance](#) — consulté le 2026-08-15

Citer — Evidoria. *La feuille de route IA de Deutsche Bahn pour la maintenance ferroviaire — de vrais gains en pilote, mais pas encore un déploiement vérifié à l'échelle de la flotte*. ID persistant : 220d527a-110d-4be1-938b-adfec2de456b.