

CAT du DfT — analyse thématique par LLM de 200 000 réponses à des consultations, comparée à des codeurs humains

AI in the Public Sector · Bonne pratique · Royaume-Uni

Score de qualité : 87/100

Niveau de preuve : Solides

Résumé

Le ministère britannique des Transports et l'Alan Turing Institute ont conçu un outil LLM d'analyse de consultations avec relecture humaine des thèmes. Évaluation : rappel aveugle ~75 %, F1 0,75 (aveugle) et 0,93 (réel), aucun biais démographique détecté ; économie estimée de 50–70 %.

Dimensions clés

Dimension	Score
Evidence of impact / measured public value	3/3
Transparency, fairness & accountability	3/3
Transferability / demonstrated replication	2/3
Scalability beyond pilot	2/3
Governance, capability & sustainability	3/3

Évalué par C-NAPSE

Sources de données

[C-NAPSE web research](#) — consulté le 2026-10-18

[UK Department for Transport \(AI and Data Science team\) with The Alan Turing Institute](#) — consulté le 2026-10-18

[DfT CAT v1.0 evaluation \(GOV.UK\)](#) — consulté le 2026-10-18

[Highways Magazine: DfT eyes annual savings](#) — consulté le 2026-10-18

[Evaluation PDF](#) — consulté le 2026-10-18

Citer — Evidoria. CAT du DfT — analyse thématique par LLM de 200 000 réponses à des consultations, comparée à des codeurs humains. ID persistant : 1cdba31d-23a6-4c82-800c-0ebfd4ab9e78.