

Digital Matatus — Données de transport ouvertes pour le système de bus informel de Nairobi

City Innovation Library · Bonne pratique · Kenya

Score de qualité : 81/100

Niveau de preuve : Observationnel / avant-après

Résumé

Un consortium universitaire a cartographié par GPS environ 130 lignes informelles de matatus et plus de 3 000 arrêts à Nairobi, produisant la première carte standardisée (GTFS) d'un système de transport informel desservant 3,5 millions d'usagers quotidiens — ensuite intégrée à Google Maps et citée dans une recherche évaluée par des pairs.

Dimensions clés

Dimension	Score
Innovation	3/3
Evidence of impact / measured results	3/3
Transferability / demonstrated replication	3/3
Scalability	2/3
Sustainability / continuity	1/3
Inclusiveness / equity	2/3
Multi-stakeholder collaboration	3/3

Évalué par C-NAPSE

Sources de données

[C-NAPSE web research](#) — consulté le 2026-08-06

[MIT, Columbia University, University of Nairobi & Groupshot \(funded by The Rockefeller Foundation\)](#) — consulté le 2026-08-06

[Digital Matatus project site](#) — consulté le 2026-08-06

[MIT News — Digital Matatus project makes the invisible visible](#) — consulté le 2026-08-06

[Journal of Transport Geography \(2015\), ScienceDirect](#) — consulté le 2026-08-06

Citer — Evidoria. *Digital Matatus — Données de transport ouvertes pour le système de bus informel de Nairobi*. ID persistant : 14216d9a-8365-4544-bcf5-53e4289adf.