

Plan de circulation de Gand — six secteurs, sans transit automobile, mis en place en un week-end

City Innovation Library · Bonne pratique · Belgique

Score de qualité : 62/100

Niveau de preuve : Modérées

Résumé

En avril 2017, Gand a divisé son centre en six secteurs accessibles uniquement par le ring, visant les ~40 % de trafic de transit ; des évaluations indépendantes ont constaté un report vers des modes durables.

Dimensions clés

Dimension	Score
Evidence of impact / measured results	2/3
Transferability / demonstrated replication	2/3
Scalability	2/3
Sustainability / continuity	2/3
Innovation	2/3
Inclusiveness / equity	1/3
Multi-stakeholder collaboration	2/3

Évalué par C-NAPSE

Sources de données

[C-NAPSE web research](#) — consulté le 2026-09-30

[City of Ghent \(Stad Gent\)](#) — consulté le 2026-09-30

[Transport & Mobility Leuven — assessment of Gent's circulation plan](#) — consulté le 2026-09-30

[EU Urban Mobility Observatory case study](#) — consulté le 2026-09-30

[Stad Gent — The Circulation Plan](#) — consulté le 2026-09-30

Citer — Evidoria. *Plan de circulation de Gand — six secteurs, sans transit automobile, mis en place en un week-end*. ID persistant : 16700b88-9d98-4d3a-be33-f17264102d4b.