

Green Light for Midtown — Les places piétonnes de Times Square à New York : tester d'abord, construire ensuite

City Innovation Library · Bonne pratique · États-Unis d'Amérique

Score de qualité : 76/100

Niveau de preuve : Solides

Résumé

Un essai de 2009 fermant Broadway aux voitures à Times Square et Herald Square a réduit les blessures de piétons de 35 % et celles des automobilistes de 63 % selon l'évaluation de la NYC DOT, avec des effets mitigés sur les vitesses, et a été pérennisé.

Dimensions clés

Dimension	Score
Evidence of impact / measured results	3/3
Transferability / demonstrated replication	3/3
Scalability	2/3
Sustainability / continuity	3/3
Innovation	2/3
Inclusiveness / equity	1/3
Multi-stakeholder collaboration	2/3

Évalué par C-NAPSE

Sources de données

[C-NAPSE web research](#) — consulté le 2026-10-08

[New York City Department of Transportation](#) — consulté le 2026-10-08

[NYC DOT – Green Light for Midtown Evaluation Report \(2010\)](#) — consulté le 2026-10-08

[NACTO mirror of the evaluation](#) — consulté le 2026-10-08

[Streetsblog – Broadway pedestrian zone to become permanent](#) — consulté le 2026-10-08

Citer — Evidoria. *Green Light for Midtown — Les places piétonnes de Times Square à New York : tester d'abord, construire ensuite*. ID persistant : 5486df01-33f7-40ee-882e-4c327e92ed71.