Plan de circulation de Groningue de 1977 — quatre secteurs infranchissables aux voitures et trafic motorisé du centre en baisse de 44 %

City Innovation Library · Bonne pratique · Pays-Bas

Score de qualité : 62/100

Niveau de preuve : Modérées

Résumé

En 1977, Groningue a divisé son centre en quatre secteurs que les voitures ne pouvaient pas traverser, renvoyant le trafic de transit vers le périphérique. Le trafic motorisé du centre a baissé de 44 % et les pertes initiales des commerces ont été résorbées. Les preuves : un rapport néerlandais de 1982 et des rétrospectives.

Dimensions clés

Dimension	Score
Evidence of impact / measured results	2/3
Transferability / demonstrated replication	3/3
Scalability	2/3
Sustainability / continuity	2/3
Innovation	2/3
Inclusiveness / equity	1/3
Multi-stakeholder collaboration	1/3

Évalué par C-NAPSE

Sources de données

C-NAPSE web research — consulté le 2026-11-09

Municipality of Groningen — consulté le 2026-11-09

TRID record: From Woonerf to Residential Area (1982) — consulté le 2026-11-09

European Cyclists' Federation: City visit Groningen — consulté le 2026-11-09

Schipperijn 2017, Preventive Medicine — consulté le 2026-11-09

Citer — Evidoria. *Plan de circulation de Groningue de 1977 — quatre secteurs infranchissables aux voitures et trafic motorisé du centre en baisse de 44 %*. ID persistant : 9db5625d-cda6-4c47-a137-3f3907484a3f.