

Plan de circulation de Groningue (1977) — Quatre secteurs fermés au trafic automobile de transit en une nuit

City Innovation Library · Bonne pratique · Pays-Bas

Score de qualité : 76/100

Niveau de preuve : Solides

Résumé

En 1977, Groningue a divisé son centre en quatre secteurs sans liaison automobile. Les évaluations montrent trafic –47 % et bus +12–17 %, avec des effets sur les commerces moindres que craint ; le plan a été ajusté en 1982.

Dimensions clés

Dimension	Score
Evidence of impact / measured results	2/3
Transferability / demonstrated replication	3/3
Scalability	2/3
Sustainability / continuity	3/3
Innovation	3/3
Inclusiveness / equity	2/3
Multi-stakeholder collaboration	1/3

Évalué par C-NAPSE

Sources de données

[C-NAPSE web research](#) — consulté le 2026-10-06

[Municipality of Groningen](#) — consulté le 2026-10-06

[University of Groningen research report on the VCP's effects \(Tsubohara, 2007\)](#) — consulté le 2026-10-06

[European Cyclists' Federation — Groningen city visit](#) — consulté le 2026-10-06

Citer — Evidoria. *Plan de circulation de Groningue (1977) — Quatre secteurs fermés au trafic automobile de transit en une nuit*.
ID persistant : b1ff9fe9-4eda-42e5-8c00-5587d057746f.