

Innovating Streets for People — Le Fonds National d'Urbanisme Tactique de Nouvelle-Zélande

City Innovation Library · Bonne pratique · Nouvelle-Zélande

Score de qualité : 81/100

Niveau de preuve : Observationnel / avant-après

Résumé

Le fonds Innovating Streets de Waka Kotahi, doté d'environ 24 millions de NZD, a financé 32 collectivités pour tester 89 km de pistes cyclables, parklets et aménagements apaisant la circulation à faible coût entre 2019 et 2021. Un essai à Porirua a fait passer 85 % des automobilistes sous 30 km/h près d'une école, mais d'autres installations ont été retirées après une opposition locale.

Dimensions clés

Dimension	Score
Evidence of impact / measured results	2/3
Transferability / demonstrated replication	3/3
Scalability	3/3
Sustainability / continuity	2/3
Innovation	2/3
Inclusiveness / equity	2/3
Multi-stakeholder collaboration	3/3

Évalué par C-NAPSE

Sources de données

[C-NAPSE web research](#) — consulté le 2026-08-26

[Waka Kotahi NZ Transport Agency](#) — consulté le 2026-08-26

[Waka Kotahi NZ Transport Agency — programme page](#) — consulté le 2026-08-26

[Waka Kotahi — \\$13.95m investment announcement](#) — consulté le 2026-08-26

[Greater Auckland — programme review](#) — consulté le 2026-08-26

Citer — Evidoria. *Innovating Streets for People — Le Fonds National d'Urbanisme Tactique de Nouvelle-Zélande*. ID persistant : 23803d6f-6f75-4b23-b772-a1de9f977c8e.