

Centre historique sans voitures de Ljubljana — restriction des véhicules, navettes électriques Kavalir et baisses mesurées de carbone suie

City Innovation Library · Bonne pratique · Slovénie

Score de qualité : 67/100

Niveau de preuve : Modérées

Résumé

Depuis 2007, Ljubljana ferme son centre historique aux voitures privées, avec des navettes électriques Kavalir gratuites pour les personnes à mobilité réduite. Un suivi (Titos et al., 2015) montre environ 72 % de carbone suie en moins dans la zone.

Dimensions clés

Dimension	Score
Evidence of impact / measured results	2/3
Transferability / demonstrated replication	2/3
Scalability	1/3
Sustainability / continuity	3/3
Innovation	2/3
Inclusiveness / equity	2/3
Multi-stakeholder collaboration	2/3

Évalué par C-NAPSE

Sources de données

[C-NAPSE web research](#) — consulté le 2026-09-29

[City of Ljubljana](#) — consulté le 2026-09-29

[City of Ljubljana — Pedestrian zone of the Old Town](#) — consulté le 2026-09-29

[CityChangers — Ljubljana: an early mover for pedestrianisation](#) — consulté le 2026-09-29

[Titos et al. black carbon measurements in the restriction zone \(ResearchGate\)](#) — consulté le 2026-09-29

Citer — Evidoria. *Centre historique sans voitures de Ljubljana — restriction des véhicules, navettes électriques Kavalir et baisses mesurées de carbone suie*. ID persistant : 8cce23d2-5a42-40b7-8cd6-a270dbc2bdde.