Péage urbain de Londres (2003) — 21 % de véhicules en moins à l'entrée de la zone cinq ans après, mais une congestion revenue à son niveau d'avant

City Innovation Library · Bonne pratique · Royaume-Uni

Score de qualité : 67/100

Niveau de preuve : Modérées

Résumé

Depuis février 2003, Londres fait payer l'entrée dans une zone centrale (5 £, 8 £ depuis 2005). TfL rapporte 21 % de véhicules en moins en 2008 et 137 M£ de recettes nettes en 2007/08, mais la congestion est revenue à son niveau antérieur.

Dimensions clés

Dimension	Score
Evidence of impact / measured results	3/3
Transferability / demonstrated replication	3/3
Scalability	2/3
Sustainability / continuity	2/3
Innovation	2/3
Inclusiveness / equity	1/3
Multi-stakeholder collaboration	1/3

Évalué par C-NAPSE

Sources de données

C-NAPSE web research — consulté le 2026-10-28

Transport for London (TfL) / Greater London Authority — consulté le 2026-10-28

TfL: Congestion Charging five years on (2008) — consulté le 2026-10-28

Summary of Leape (2006), Journal of Economic Perspectives — consulté le 2026-10-28

Citer — Evidoria. *Péage urbain de Londres (2003) — 21 % de véhicules en moins à l'entrée de la zone cinq ans après, mais une congestion revenue à son niveau d'avant*. ID persistant : 1ffdc4d1-76d3-4ff7-981c-c696234d0aec.