

Madrid Central — une zone à faibles émissions de 472 hectares, une suspension politique et une relance imposée par la justice

City Innovation Library · Bonne pratique · Espagne

Score de qualité : 48/100

Niveau de preuve : Modérées

Résumé

Madrid Central a restreint la plupart des véhicules privés sur 472 hectares du centre dès novembre 2018 ; le NO₂ moyen à la station de la zone est passé de 46 à 36 µg/m³ (–22 %) en 2019, mais le dispositif a été suspendu en 2019 puis rétabli par la justice en 2020.

Dimensions clés

Dimension	Score
Evidence of impact / measured results	2/3
Transferability / demonstrated replication	2/3
Scalability	2/3
Sustainability / continuity	1/3
Innovation	1/3
Inclusiveness / equity	1/3
Multi-stakeholder collaboration	1/3

Évalué par C-NAPSE

Sources de données

[C-NAPSE web research](#) — consulté le 2026-10-01

[Ayuntamiento de Madrid \(Madrid City Council\)](#) — consulté le 2026-10-01

[Evaluation of the Impact of Low-Emission Zone: Madrid Central \(arXiv\)](#) — consulté le 2026-10-01

[Dissuasive effect of low emission zones on traffic: the case of Madrid Central \(Transportation\)](#) — consulté le 2026-10-01

[Were traffic restrictions in Madrid effective at reducing NO₂ levels? \(Transportation Research D\)](#) — consulté le 2026-10-01

Citer — Evidoria. *Madrid Central — une zone à faibles émissions de 472 hectares, une suspension politique et une relance imposée par la justice*. ID persistant : 8b683f77-2d23-46cc-b77d-663bcbf2fcc3.