

Le pilote de navette autonome de Malte cofinancé par l'UE — tester les transports publics sans chauffeur sous Horizon Europe

AI in the Public Sector · Bonne pratique · Malte

Score de qualité : 47/100

Niveau de preuve : Modérées

Résumé

Dans le cadre d'un plan de transport de 14 millions d'euros doublant sa flotte de bus électriques, Malte teste une navette autonome de 15 places sur des itinéraires pré-approuvés pendant six mois, opérateur de sécurité à bord. Cofinancé par le projet metaCCAZE d'Horizon Europe, aux côtés d'essais à Tampere et Amsterdam.

Dimensions clés

Dimension	Score
Evidence of impact / measured public value	0/3
Transparency, fairness & accountability	1/3
Transferability / demonstrated replication	3/3
Scalability beyond pilot	1/3
Governance, capability & sustainability	2/3

Évalué par C-NAPSE

Sources de données

[C-NAPSE web research](#) — consulté le 2026-08-30

[Ministry for Transport, Infrastructure and Public Works \(Malta\), with Malta Public Transport and the University of Malta](#) — consulté le 2026-08-30

[Sustainable Bus: Malta 40 electric buses, autonomous shuttle](#) — consulté le 2026-08-30

[Malta News Agency: Malta launches autonomous shuttle pilot in €14m transport push](#) — consulté le 2026-08-30

Citer — Evidoria. *Le pilote de navette autonome de Malte cofinancé par l'UE — tester les transports publics sans chauffeur sous Horizon Europe*. ID persistant : 9247d373-8f72-4431-b430-ffcb8bf05f25.