

Mi Teleférico — Le réseau de téléphériques urbains La Paz–El Alto, entre preuves causales et limites assumées

City Innovation Library · Bonne pratique · Bolivie

Score de qualité : 67/100

Niveau de preuve : Modérées

Résumé

Ouvert en 2014 (trois premières lignes ~280 M USD), le réseau public de téléphériques relie El Alto à La Paz ; une étude (3 575 ménages) estime ~70 min/jour gagnées et un rapport bénéfice-coût de 1,05–2,16, surtout à El Alto.

Dimensions clés

Dimension	Score
Evidence of impact / measured results	2/3
Transferability / demonstrated replication	2/3
Scalability	3/3
Sustainability / continuity	2/3
Innovation	2/3
Inclusiveness / equity	2/3
Multi-stakeholder collaboration	1/3

Évalué par C-NAPSE

Sources de données

C-NAPSE web research — consulté le 2026-10-04

Mi Teleférico (Empresa Estatal de Transporte por Cable), Government of Bolivia — consulté le 2026-10-04

Getting a Lift: The Impact of Aerial Cable Cars in La Paz, Bolivia (Economía, 2024) — consulté le 2026-10-04

IDB study design (2018) — consulté le 2026-10-04

Citer — Evidoria. *Mi Teleférico — Le réseau de téléphériques urbains La Paz–El Alto, entre preuves causales et limites assumées*. ID persistant : fe8f62f3-b7dc-488a-859c-1fa415ddd317.