

Programme des places de New York — Conversion de rues en places à Times Square et sur Broadway (2009–)

City Innovation Library · Bonne pratique · États-Unis d'Amérique

Score de qualité : 86/100

Niveau de preuve : Solides

Résumé

Le DOT de New York a transformé des voies de Broadway en places provisoires dès 2009, puis pérennisées après 63 % de blessés en moins (automobilistes) et 35 % (piétons) ; des associations les entretiennent.

Dimensions clés

Dimension	Score
Evidence of impact / measured results	2/3
Transferability / demonstrated replication	3/3
Scalability	3/3
Sustainability / continuity	3/3
Innovation	2/3
Inclusiveness / equity	2/3
Multi-stakeholder collaboration	3/3

Évalué par C-NAPSE

Sources de données

[C-NAPSE web research](#) — consulté le 2026-10-02

[NYC Department of Transportation](#) — consulté le 2026-10-02

[PPS — Broadway Boulevard case study](#) — consulté le 2026-10-02

[Global Designing Cities Initiative — Plaza Program case study](#) — consulté le 2026-10-02

Citer — Evidoria. *Programme des places de New York — Conversion de rues en places à Times Square et sur Broadway (2009–)*. ID persistant : 9370b0f1-4d8b-4e11-9f9a-3586000dbcca.