

Programme « Oslo sans voitures » — environ 760 places de stationnement supprimées, circulation automobile en baisse de 28 % au centre

City Innovation Library · Bonne pratique · Norvège

Score de qualité : 62/100

Niveau de preuve : Modérées

Résumé

Oslo a supprimé environ 760 à 800 places de stationnement au centre en 2016-2019 au profit de bancs, de pistes cyclables et d'aires de jeu ; les comptages montrent moins de voitures et plus de piétons, le recul du commerce étant attribué à des tendances générales.

Dimensions clés

Dimension	Score
Evidence of impact / measured results	2/3
Transferability / demonstrated replication	2/3
Scalability	2/3
Sustainability / continuity	2/3
Innovation	2/3
Inclusiveness / equity	1/3
Multi-stakeholder collaboration	2/3

Évalué par C-NAPSE

Sources de données

[C-NAPSE web research](#) — consulté le 2026-10-01

[City of Oslo \(Bymiljøetaten / Agency for Urban Environment\)](#) — consulté le 2026-10-01

[EU Urban Mobility Observatory — Oslo case study](#) — consulté le 2026-10-01

[Pedestrian Space — Car-Free Livability Program in Oslo](#) — consulté le 2026-10-01

[Street-space reallocation in the Oslo city center \(Transport Policy\)](#) — consulté le 2026-10-01

Citer — Evidoria. *Programme « Oslo sans voitures » — environ 760 places de stationnement supprimées, circulation automobile en baisse de 28 % au centre*. ID persistant : d97d3eea-38c6-42ab-a080-fadeb7a3eaac.