

Ottensen macht Platz — L'expérience de rue sans voitures de Hambourg, interrompue par un tribunal puis pérennisée

City Innovation Library · Bonne pratique · Allemagne

Score de qualité : 57/100

Niveau de preuve : Modérées

Résumé

De septembre 2019 à janvier 2020, cinq tronçons de Hambourg-Ottensen ont été presque sans voitures. Environ 80 % ont constaté des gains de sécurité et de qualité de séjour ; les commerçants étaient partagés (44 % positifs, 40 % négatifs). Un tribunal a mis fin à l'essai ; un projet permanent est en chantier.

Dimensions clés

Dimension	Score
Evidence of impact / measured results	2/3
Transferability / demonstrated replication	2/3
Scalability	1/3
Sustainability / continuity	2/3
Innovation	2/3
Inclusiveness / equity	1/3
Multi-stakeholder collaboration	2/3

Évalué par C-NAPSE

Sources de données

[C-NAPSE web research](#) — consulté le 2026-10-21

[Bezirksamt Altona \(Hamburg\); TU Hamburg evaluation; EU Cities4People](#) — consulté le 2026-10-21

[Kommunalwiki: Ottensen macht Platz](#) — consulté le 2026-10-21

[Bezirksamt Altona: freiRaum Ottensen](#) — consulté le 2026-10-21

[TUHH evaluation record](#) — consulté le 2026-10-21

Citer — Evidoria. *Ottensen macht Platz — L'expérience de rue sans voitures de Hambourg, interrompue par un tribunal puis pérennisée*. ID persistant : 85e6d5f9-fac0-4f40-97a9-d911e93ff5b4.