

Pontevedra — un centre-ville espagnol reconquis sur l'automobile depuis 1999

City Innovation Library · Bonne pratique · Espagne

Score de qualité : 52/100

Niveau de preuve : Modérées

Résumé

Depuis 1999, Pontevedra a piétonnisé son centre et limité les vitesses à 10-30 km/h ; les résultats annoncés incluent de fortes baisses de trafic et aucun mort sur la route pendant dix ans, mais les chiffres sont municipaux ou issus de la presse.

Dimensions clés

Dimension	Score
Evidence of impact / measured results	1/3
Transferability / demonstrated replication	1/3
Scalability	1/3
Sustainability / continuity	3/3
Innovation	2/3
Inclusiveness / equity	2/3
Multi-stakeholder collaboration	1/3

Évalué par C-NAPSE

Sources de données

[C-NAPSE web research](#) — consulté le 2026-09-30

[Concello de Pontevedra](#) — consulté le 2026-09-30

[Green European Journal — Made for people, not cars](#) — consulté le 2026-09-30

[Tomorrow.city — Pontevedra pedestrianisation](#) — consulté le 2026-09-30

Citer — Evidoria. *Pontevedra — un centre-ville espagnol reconquis sur l'automobile depuis 1999*. ID persistant : 57dbfdec-e77a-4ba6-b30a-2daf14cf5517.