

Projet iRASTE — le système d'alerte anticollision par IA du Telangana réduit les accidents de bus de 40 %

AI in the Public Sector · Bonne pratique · Inde

Score de qualité : 47/100

Niveau de preuve : Modérées

Résumé

Le Telangana a équipé 200 bus publics sur trois axes routiers de caméras d'alerte anticollision par IA dans le cadre du projet iRASTE. Une comparaison sur un an (avril 2023 à mars 2024) a montré 40 % d'accidents en moins pour les bus équipés d'ADAS que pour ceux sans le système, sur les mêmes trajets.

Dimensions clés

Dimension	Score
Evidence of impact / measured public value	2/3
Transparency, fairness & accountability	2/3
Transferability / demonstrated replication	1/3
Scalability beyond pilot	1/3
Governance, capability & sustainability	1/3

Évalué par C-NAPSE

Sources de données

C-NAPSE web research — consulté le 2026-08-23

Telangana State Road Transport Corporation (TSRTC) / IIIT Hyderabad (INAI) — consulté le 2026-08-23

ThePrint — 200 Telangana buses fitted with AI-based alert devices, accidents down 40% in 1 yr — consulté le 2026-08-23

Deccan Chronicle — AI-based iRASTE helps reduce road accidents — consulté le 2026-08-23

IndiaAI — Using predictive AI to reimagine road safety in India — consulté le 2026-08-23

Citer — Evidoria. *Projet iRASTE — le système d'alerte anticollision par IA du Telangana réduit les accidents de bus de 40 %*. ID persistant : 40cde4d0-035f-40a1-9846-2a9edb5e3025.