

Le Ciclopaseo de Quito — Deux décennies de rues sans voiture le dimanche, un modèle désormais financé par des sponsors

City Innovation Library · Bonne pratique · Équateur

Score de qualité : 57/100

Niveau de preuve : Modérées

Résumé

Depuis avril 2003, Quito ferme un corridor grandissant à la circulation chaque dimanche, pour le vélo et la marche — de 9,5 km/3 000 usagers à ~29 km et 16 000-26 000 personnes. En août 2024, la gestion est passée à l'ONG Biciacción, financée par des sponsors.

Dimensions clés

Dimension	Score
Evidence of impact / measured results	1/3
Transferability / demonstrated replication	2/3
Scalability	2/3
Sustainability / continuity	2/3
Innovation	1/3
Inclusiveness / equity	2/3
Multi-stakeholder collaboration	2/3

Évalué par C-NAPSE

Sources de données

[C-NAPSE web research](#) — consulté le 2026-09-01

[Municipio del Distrito Metropolitano de Quito \(Secretaría de Movilidad / Agencia Metropolitana de Tránsito\); Biciacción](#) — consulté le 2026-09-01

[El Comercio — Ciclopaseo administration history](#) — consulté le 2026-09-01

[Expreso — Biciacción relaunch, 2024](#) — consulté le 2026-09-01

Citer — Evidoria. *Le Ciclopaseo de Quito — Deux décennies de rues sans voiture le dimanche, un modèle désormais financé par des sponsors*. ID persistant : 0fc75850-6d87-496e-a58f-eb885f8d705b.