Les suggestions de trajet personnalisées de Ruter dans le bac à sable norvégien de protection des données — l'autorité des transports d'Oslo teste les limites du consentement et des finalités pour l'IA de son application

AI in the Public Sector · Bonne pratique · Norvège

Score de qualité : 53/100

Niveau de preuve : Modérées

Résumé

Ruter, autorité des transports publics de la région d'Oslo, a soumis en 2022 au bac à sable du Datatilsynet des suggestions de trajet par IA. Le rapport de mars 2023 fixe des règles de consentement, de transparence et de finalité ; aucun bilan de la fonction n'est publié.

Dimensions clés

Dimension	Score
Evidence of impact / measured public value	1/3
Transparency, fairness & accountability	2/3
Transferability / demonstrated replication	1/3
Scalability beyond pilot	2/3
Governance, capability & sustainability	2/3

Évalué par C-NAPSE

Sources de données

C-NAPSE web research — consulté le 2026-11-12

Ruter AS — consulté le 2026-11-12

Datatilsynet — Ruter sandbox exit report (2023) — consulté le 2026-11-12

Ruter annual report 2022 — AI and sustainability — consulté le 2026-11-12

Kollektivtrafikkonferansen 2023 — 'A.I. in Ruter' (Ruter head of data & AI) — consulté le 2026-11-12

Dagbladet — 2009 criticism of Ruter travel-data storage — consulté le 2026-11-12

Citer — Evidoria. *Les suggestions de trajet personnalisées de Ruter dans le bac à sable norvégien de protection des données — l'autorité des transports d'Oslo teste les limites du consentement et des finalités pour l'IA de son application*. ID persistant : ea3fdac7-a42d-4ca1-bbe2-0522ac721598.