# Bus Night Owl de Séoul — Lignes de nuit conçues à partir de données de téléphonie mobile

City Innovation Library · Bonne pratique · Corée du Sud

Score de qualité : 76/100

Niveau de preuve : Solides


### *Résumé*

Séoul a conçu ses lignes de bus de nuit à partir de données anonymisées d'appels mobiles et de taxis ; une étude évaluée par les pairs a relevé une fréquentation supérieure à celle de lignes de jour comparables, avec environ 9 900 usagers par jour en 2016.


### *Dimensions clés*

| Dimension | Score |
|---|---|
| Evidence of impact / measured results | 2/3 |
| Transferability / demonstrated replication | 2/3 |
| Scalability | 2/3 |
| Sustainability / continuity | 3/3 |
| Innovation | 3/3 |
| Inclusiveness / equity | 2/3 |
| Multi-stakeholder collaboration | 2/3 |

Évalué par C-NAPSE

### *Sources de données*

C-NAPSE web research — consulté le 2026-11-06

Seoul Metropolitan Government with KT — consulté le 2026-11-06

Seoul Solution case — consulté le 2026-11-06

Hong, Kim & Park study (UOS repository) — consulté le 2026-11-06

Data Collaboratives case — consulté le 2026-11-06


Citer — Evidoria. *Bus Night Owl de Séoul — Lignes de nuit conçues à partir de données de téléphonie mobile*. ID persistant : 5cb305ce-a08a-49c5-9d87-25a535c4b881.