Réforme des bus de Séoul (2004) — voies axiales, lignes principales et d'apport, tarification intégrée : vitesse de pointe +26 %, subventions environ triplées

City Innovation Library · Bonne pratique · Corée du Sud

Score de qualité : 67/100

Niveau de preuve : Modérées

Résumé

En juillet 2004, Séoul a restructuré ses bus privés en réseau géré par la ville, avec voies axiales, lignes principales et d'apport et tarifs intégrés à la distance. La vitesse en heure de pointe a gagné 26 %, mais la subvention d'exploitation a à peu près triplé.

Dimensions clés

Dimension	Score
Evidence of impact / measured results	2/3
Transferability / demonstrated replication	2/3
Scalability	3/3
Sustainability / continuity	1/3
Innovation	2/3
Inclusiveness / equity	2/3
Multi-stakeholder collaboration	2/3

Évalué par C-NAPSE

Sources de données

C-NAPSE web research — consulté le 2026-10-28

Seoul Metropolitan Government — consulté le 2026-10-28

Development Asia: Fixing a city's broken public bus service — consulté le 2026-10-28

Seamless Bay Area: How bus reforms and fare integration transformed Seoul's transit — consulté le 2026-10-28

Citer — Evidoria. *Réforme des bus de Séoul (2004) — voies axiales, lignes principales et d'apport, tarification intégrée : vitesse de pointe +26 %, subventions environ triplées*. ID persistant : 6e5ccc4f-db90-47a7-b51f-1bb4e0f1883e.