

Le réseau cyclable séparé de Séville — de 0,5 % à environ 6 % des déplacements en moins d'une décennie

City Innovation Library · Bonne pratique · Espagne

Score de qualité : 62/100

Niveau de preuve : Modérées

Résumé

Séville a construit un réseau cyclable continu et séparé (12 km à ~120–164 km en 2006–2011) et un vélo en libre-service ; le vélo est passé de 0,5 % des déplacements (2006) à ~6 % (enquête 2014). Preuves surtout descriptives.

Dimensions clés

Dimension	Score
Evidence of impact / measured results	2/3
Transferability / demonstrated replication	2/3
Scalability	2/3
Sustainability / continuity	3/3
Innovation	2/3
Inclusiveness / equity	1/3
Multi-stakeholder collaboration	1/3

Évalué par C-NAPSE

Sources de données

[C-NAPSE web research](#) — consulté le 2026-10-01

[Ayuntamiento de Sevilla \(Seville City Council\)](#) — consulté le 2026-10-01

[Interreg Europe good practice](#) — consulté le 2026-10-01

[BicycleDutch: The Seville Cycling Revolution](#) — consulté le 2026-10-01

Citer — Evidoria. *Le réseau cyclable séparé de Séville — de 0,5 % à environ 6 % des déplacements en moins d'une décennie*. ID persistant : 0e5b1c48-9f70-4538-980f-61accba4153a.