

Passages à faune de la ligne à écartement standard (SGR) — Zone de conservation de Tsavo, Kenya

PES & Nature-Based Solutions · Bonne pratique · Kenya

Score de qualité : 13/100

Niveau de preuve : Prudentes / limitées

Résumé

Le chemin de fer à écartement standard Mombasa–Nairobi traverse sans clôture la zone de conservation de Tsavo sur un remblai comportant 141 structures de passage ; une étude revue par des pairs de 2022 a constaté une utilisation réelle mais inégale par la faune, tandis que des tronçons de remblai ont tué plus d'éléphants que les routes qu'ils remplaçaient — un cas édifiant sur la conception écologique des infrastructures.

Dimensions clés

Dimension	Score
Carbon — sequestration / storage, evidenced	0/3
Biodiversity — conservation / improvement, evidenced	1/3
Water & soil — retention, infiltration, erosion control	0/3
Fire resilience — risk reduction, evidenced	0/3
Governance, certification & transferability	1/3

Évalué par C-NAPSE

Sources de données

C-NAPSE web research — consulté le 2026-08-25

Kenya Railways Corporation & Kenya Wildlife Service, monitored by Save the Elephants and the Wildlife Research & Training Institute — consulté le 2026-08-25

Save the Elephants — SGR Underpass Monitoring — consulté le 2026-08-25

Kimanzi et al. 2022, Scientific Reports — Influence of infrastructure, ecology, and underpass-dimensions on multi-year use of SGR underpasses by mammals in Tsavo, Kenya — consulté le 2026-08-25

Citer — Evidoria. *Passages à faune de la ligne à écartement standard (SGR) — Zone de conservation de Tsavo, Kenya*. ID persistant : 09033738-0316-4d13-99d3-bf68348a130a.