

Essai de la taxe de congestion de Stockholm (2006) — une expérience de tarification routière limitée dans le temps, tranchée par référendum

City Innovation Library · Bonne pratique · Suède

Score de qualité : 81/100

Niveau de preuve : Solides

Résumé

Stockholm a testé un péage de cordon de janvier à juillet 2006, avec de nouveaux bus, réduisant le trafic aux heures de pointe d'environ 20 %, puis l'a pérennisé après un référendum serré.

Dimensions clés

Dimension	Score
Evidence of impact / measured results	3/3
Transferability / demonstrated replication	3/3
Scalability	3/3
Sustainability / continuity	3/3
Innovation	2/3
Inclusiveness / equity	1/3
Multi-stakeholder collaboration	2/3

Évalué par C-NAPSE

Sources de données

[C-NAPSE web research](#) — consulté le 2026-09-30

[City of Stockholm / Swedish Transport Administration](#) — consulté le 2026-09-30

[Henriksson et al. 2011, Int. J. Environ. Res. Public Health](#) — consulté le 2026-09-30

[Eliasson et al. — The Stockholm congestion-charging trial 2006: overview of effects](#) — consulté le 2026-09-30

[Börjesson et al. — The Stockholm congestion charges: 5 years on](#) — consulté le 2026-09-30

[Tools of Change case study](#) — consulté le 2026-09-30

[Eliasson — The Stockholm congestion charges: an overview \(CTS 2014:7\)](#) — consulté le 2026-09-30

Citer — Evidoria. *Essai de la taxe de congestion de Stockholm (2006) — une expérience de tarification routière limitée dans le temps, tranchée par référendum*. ID persistant : 60aeefd8-f646-44d1-861d-8909168ab8ae.