

Strade Aperte — Le Programme Milanais de Pistes Cyclables Éphémères Pendant la Pandémie

City Innovation Library · Bonne pratique · Italie

Score de qualité : 67/100

Niveau de preuve : Modérées

Résumé

Milan a converti jusqu'à 35 km de voies automobiles en pistes cyclables provisoires à faible coût et en trottoirs élargis, alors que la COVID-19 réduisait le trafic automobile d'environ 75 %. Un recensement associatif a relevé jusqu'à 77 % de cyclistes en plus sur des axes clés en quelques mois, même si plusieurs tronçons ont ensuite été supprimés après des conflits liés au stationnement.

Dimensions clés

Dimension	Score
Evidence of impact / measured results	2/3
Transferability / demonstrated replication	3/3
Scalability	2/3
Sustainability / continuity	1/3
Innovation	3/3
Inclusiveness / equity	1/3
Multi-stakeholder collaboration	2/3

Évalué par C-NAPSE

Sources de données

[C-NAPSE web research](#) — consulté le 2026-08-26

[Comune di Milano \(City of Milan\)](#) — consulté le 2026-08-26

[World Economic Forum — Milan's Strade Aperte plan](#) — consulté le 2026-08-26

[FIAB Milano Ciclobby — 2020 cyclist census](#) — consulté le 2026-08-26

[Milano Città Stato — backlash coverage](#) — consulté le 2026-08-26

Citer — Evidoria. *Strade Aperte — Le Programme Milanais de Pistes Cyclables Éphémères Pendant la Pandémie*. ID persistant : 6209de2e-e22f-439e-bf61-289723f80bde.