

Street Bump — Le pilote bostonien de détection des nids-de-poule par smartphone et ses limites

City Innovation Library · Bonne pratique · États-Unis d'Amérique

Score de qualité : 48/100

Niveau de preuve : Modérées

Résumé

L'application Street Bump de Boston utilisait les accéléromètres des téléphones pour détecter les défauts de chaussée ; un concours ouvert de plus de 700 participants a amélioré l'algorithme et la ville affirme avoir réparé 1 250 des pires plaques d'égout, mais l'essentiel des signalements venait d'agents municipaux.

Dimensions clés

Dimension	Score
Evidence of impact / measured results	1/3
Transferability / demonstrated replication	2/3
Scalability	1/3
Sustainability / continuity	1/3
Innovation	2/3
Inclusiveness / equity	1/3
Multi-stakeholder collaboration	2/3

Évalué par C-NAPSE

Sources de données

[C-NAPSE web research](#) — consulté le 2026-10-08

[Mayor's Office of New Urban Mechanics, City of Boston](#) — consulté le 2026-10-08

[City of Boston: Street Bump](#) — consulté le 2026-10-08

[Harvard D3: Street Bump — crowdsourcing better streets, but many roadblocks remain](#) — consulté le 2026-10-08

Citer — Evidoria. *Street Bump — Le pilote bostonien de détection des nids-de-poule par smartphone et ses limites*. ID persistant : 16fcbee4-2a5a-4d54-b93f-8277f2539560.